

rue de rouen création de pistes cyclables

Depuis la construction au 19e siècle des 3 ponts qui permettent le franchissement du Thouet et des 2 bras de la Loire, l'axe Nord-Sud de Saumur, qui s'étire du rond-point de Bournan au rond-point Lucien Méhel, irrigue la ville de bout en bout. Cet axe permet de relier les zones d'habitat, des zones d'emploi, le centre-ville avec ses commerces et ses activités culturelles, le quartier des Ponts, la gare de Saumur, ainsi que nombre d'équipements et d'établissements scolaires. Du fait de discontinuités et de franchissement d'intersections qui génèrent insécurité et inconfort pour les utilisateurs, cet axe est aujourd'hui peu utilisé par les cycles. Située entre la Loire et le Rond-point Lucien Méhel, qui supporte un trafic important, la rue de Rouen constitue une barrière dissuasive aux déplacements quotidiens à vélo.

L'enquête réalisée en 2020 par la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire auprès des habitants du territoire sur leurs pratiques cyclables du quotidien a fait émerger cet axe comme un point de difficultés au même titre que le carrefour du Pont Fouchard, qui a été traité depuis.

Afin de favoriser les trajets quotidiens dont les trajets domicile-travail et domicile-établissements scolaires, la requalification complète

des trottoirs de la rue de Rouen est indispensable. Ce projet répond à une attente forte de la population saumuroise.

Cette opération consiste à aménager une piste cyclable unidirectionnelle sur chaque trottoir en séparant les piétons des cycles. Cela est possible grâce à la largeur disponible sur les trottoirs. Les traversées des voies de jonction seront sécurisées grâce à une signalétique adaptée. Dans ce cadre, il sera procédé, au préalable à l'effacement des réseaux aériens entre le carrefour avec l'avenue des Maraîchers et le rond-point Lucien Méhel.

PLANNING des TRAVAUX

Septembre 2022 : démarrage du chantier d'effacement des réseaux ;
4ème trimestre : démarrage du chantier d'aménagement des trottoirs et des carrefours pour une **durée prévisionnelle de 6 mois**

coût prévisionnel

Effacement des réseaux : 160 000 € TTC

Aménagement : 620 000 € TTC

programme trottoirs

Depuis 2018, la Ville de Saumur investit chaque année 150 000 € TTC pour la rénovation de trottoirs.

Le programme 2022 sera consacré à la rénovation des trottoirs suivants :

Rue de Montagland : trottoir impair, entre la rue des Druides et le boulevard des Guéderies

Rue Jules Duperray : 2 côtés

Rue François Bedouet : partie haute de la rue (y compris chaussée)

Rue René Briant : poursuite et fin du programme, jusqu'à la rue des Enverries

Rue Choudieu : poursuite et fin du programme, jusqu'à la rue Bouju

Chemin de Grenelle : trottoir côté impair, entre la rue Alexandre Boreau et la rue Kennedy (réalisé ce jour)

Boulevard Joly Leterme : devant les résidences 1 à 6 boulevard Joly Leterme + place



AVENUE de LA croix de guerre dernière tranche de requalification

L'avenue de la Croix de Guerre est une ancienne levée de la Loire. Longue de 850 mètres, elle constitue le cœur de la commune déléguée de Saint-Lambert-des-Levées, avec sa mairie, son église, ses deux écoles, ses commerces et services.

Cet axe repose sur une ancienne levée visant à protéger les vals situés au Nord des crues de la Loire, matérialisés par endroits par des murs ou des talus.

Le projet de requalification de l'avenue consiste en : La mise en valeur des espaces publics : recomposition paysagère, matériaux de qualité, effacement des réseaux électriques et télécoms...

La répartition et la mise en sécurité des différents modes de déplacement,

La réduction de la vitesse des véhicules motorisés,

L'implantation de gardes-corps pour assurer la sécurité des piétons et vélos et enfin l'adaptation de l'offre de stationnement du secteur.

Le périmètre de l'opération se décompose en deux secteurs :

La tranche n°1 : du pont de la R.D.347 au carrefour de la rue de la Prévôté.

La tranche n°2 : du carrefour de la rue de la Prévôté (inclus) jusqu'au passage à niveau n°199 et le parking de la Prévôté.

La tranche n°1 en est au stade des finitions et la tranche n°2 sera terminée en septembre 2022.

Le coût de l'opération

2,8 M d'€ TTC



HALTE-cyclo base NAUTIQUE SAINT-HILAIRE-SAINT-FLORENT

La construction d'une halte cyclotouristique, à proximité de la base nautique de Saint-Hilaire-Saint-Florent viendra parachever la requalification des rues Ackerman et Palustre fraîchement rénovées, et conforter l'itinéraire Loire à Vélo.



Travaux à partir de mi-juin pour une durée prévisionnelle d'un mois Halte cyclo comportant 1 sanitaire, 1 borne de recharge vélo, des arceaux, avec 8 casiers consigne. Une fontaine à eau et des tables de pique-nique seront également aménagées et viendront agrémenter cet espace.

Le coût de l'opération

130 000 € TTC

Quartier Saint-Jean

travaux sur Les réseaux d'eau et d'assainissement

Après la rue Saint-Nicolas, la place Saint-Pierre, l'axe Roosevelt-Bilange et la rue Molière, la Ville de Saumur poursuit le réaménagement du centre-ville. C'est le quartier Saint-Jean qui, comme prévu dans le projet municipal 2020-2026, va faire l'objet d'un embellissement important durant les prochaines années.

En prévision de ce réaménagement, la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire va procéder à des travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement sur le secteur, les réseaux existants étant devenus vétustes.

Ces travaux sont réalisés en trois phases, dont une déjà réalisée et une seconde en cours :

Phase 1 : Rue Cendrière : Les travaux ont consisté au renouvellement du réseau d'eau potable datant de 1933 et du réseau d'assainissement qui avait été posé dans les années 60.

Les travaux ont été réalisés par l'entreprise EHTP du 18 octobre 2021 au 3 février 2022.

L'entreprise EHTP a posé de nouvelles canalisations d'eau potable et d'assainissement sur un linéaire de 110 mètres en remplacement des réseaux existants et a renouvelé également les branchements de chaque riverain.

MONTANT des TRAVAUX

158 658 € TTC

Phase 2 : Rue de l'Ancienne Messagerie :

Les travaux ont démarré le 11 avril dernier pour une durée de 2,5 mois et sont réalisés par l'entreprise EHTP.

Les réseaux existants dataient des années 30 pour l'eau potable et des années 50 pour l'assainissement.

Les travaux prévoient le renouvellement des réseaux et des branchements d'eau potable et d'assainissement sur un linéaire de 110 mètres.

MONTANT des TRAVAUX

160 000 € TTC

Phase 3 : Rue Saint-Jean :

Au niveau de la rue Saint-Jean, les réseaux datent des années 70 pour l'eau potable et des années 60 pour l'assainissement.

Le projet prévoit comme pour la rue Cendrière et la rue de l'Ancienne Messagerie le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement ainsi que des branchements sur un linéaire d'environ 200 mètres.

Le projet prévoit également le renouvellement d'une partie du réseau d'eaux pluviales.

Le démarrage des travaux est envisagé à partir d'octobre 2022 pour une durée de 6 mois.

MONTANT des TRAVAUX

est estimé à 480 K€ HT

Suivront d'autres interventions concessionnaires sur le secteur (ENEDIS, GrDF, Siéml), avant que la Ville n'engage à compter de 2024 la requalification urbaine du quartier.

rues gambetta et chanzy

Les rues Gambetta et Chanzy souffrent actuellement d'une dégradation très avancée, résultat d'interventions successives de concessionnaires et de réparations ponctuelles.

Le projet d'aménagement doit répondre aux objectifs de mise en sécurité des usagers, tout en développant un cheminement piéton accessible aux personnes à mobilité réduite et en étoffant l'offre d'aménagements dédiés aux cyclistes... Les trottoirs seront ainsi requalifiés, selon les normes de largeurs et de pente réglementaires, en y associant les abaissées de bordures au niveau des traversées piétonnes. L'ensemble de l'axe sera également mis à sens unique, dans le prolongement actuel de la rue Gambetta. La requalification de la chaussée et des trottoirs intégrera la réalisation d'une piste cyclable à contre-sens séparée du flux automobile. Des espaces verts longitudinaux, permettant de séparer les flux piétons-cyclistes, seront aménagés. Le stationnement sur chaussée sera réorganisé à cette occasion.

Le traitement qualitatif de l'axe viendra souligner le patrimoine bâti de la fin du XIXème siècle, avec l'emploi de matériaux pérennes et naturels (Trottoirs béton clair et bordures en pierre naturelle).

Ainsi, et dans un souci d'harmonie avec les rues du secteur précédemment requalifiées, les trottoirs seront traités en béton à base de granulats calcaires, les bordures en pierre naturelle.

MONTANT prévisionnel

800 000 € TTC

PLANNING des TRAVAUX

Travaux fin 2022 - début 2023 : durée prévisionnelle de 5 mois

En 2023, la Ville poursuivra la requalification de l'axe, avec l'aménagement de la rue des Carabiniers de Monsieur.

programme de requalification

Chaque année, La Ville consacre une enveloppe de **700 000 € TTC** à la requalification de voiries.

- Rue du Chapeau (entre Gros Caillou et Motte d'Aubigny)
- Rue Martineau
- Impasse de la Croix Verte
- Rue de la Levée.

Le programme 2022 porte sur les rues suivantes :

pont pompidou DEPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE anjou

Il y a les travaux portés par la Ville de Saumur, et il y a aussi ceux de ses partenaires... et notamment les travaux de réhabilitation du Pont Pompidou,

à Saint-Hilaire-Saint-Florent, menés par le Département de Maine-et-Loire durant l'été. Plus d'infos sur www.maine-et-loire.fr ou au 02 41 81 49 49.

rue emmanuel clairefond

La requalification de la rue Emmanuel Clairefond s'inscrit dans le cadre du programme de requalification globale du quartier de la Croix Verte. Il s'agit de la dernière phase d'aménagement, qui viendra parachever la transformation du quartier, après la construction de l'EHPAD de la Sagesse et, bien sûr, du PLUS, Pôle régional de formation du Saumurois.

coût estimatif

380 000 € TTC

PLANNING des TRAVAUX

début 2023



Ainsi plusieurs réunions publiques ont-elles déjà eu lieu ces dernières semaines, notamment pour

Ces travaux engendrent naturellement quelques difficultés - circulation, stationnement, etc... - et nous en avons pleinement conscience. Si l'intérêt général et l'amélioration globale de notre cadre de vie justifient que des gênes soient occasionnelles temporairement, nous nous sommes engagés ces dernières semaines à renforcer l'information et la concentration autour des travaux menés par la Ville de Saumur avec les riverains, les commerçants, les entreprises, les associations et toutes celles et tous ceux qui souhaitent y participer.



Chères Saumuroises, Chers Saumurois,

80 projets, 80 millions d'euros : c'est notre feuille de route depuis 2020, jusqu'à 2026, avec de nombreux grands et petits chantiers sur le territoire de la Ville de Saumur. Amélioration du cadre de vie, développement des mobilités douces et sécurisation de celles-ci, végétalisation,

dynamisation du centre-ville, accessibilité, amélioration des espaces publics, restauration et valorisation de nos monuments historiques...

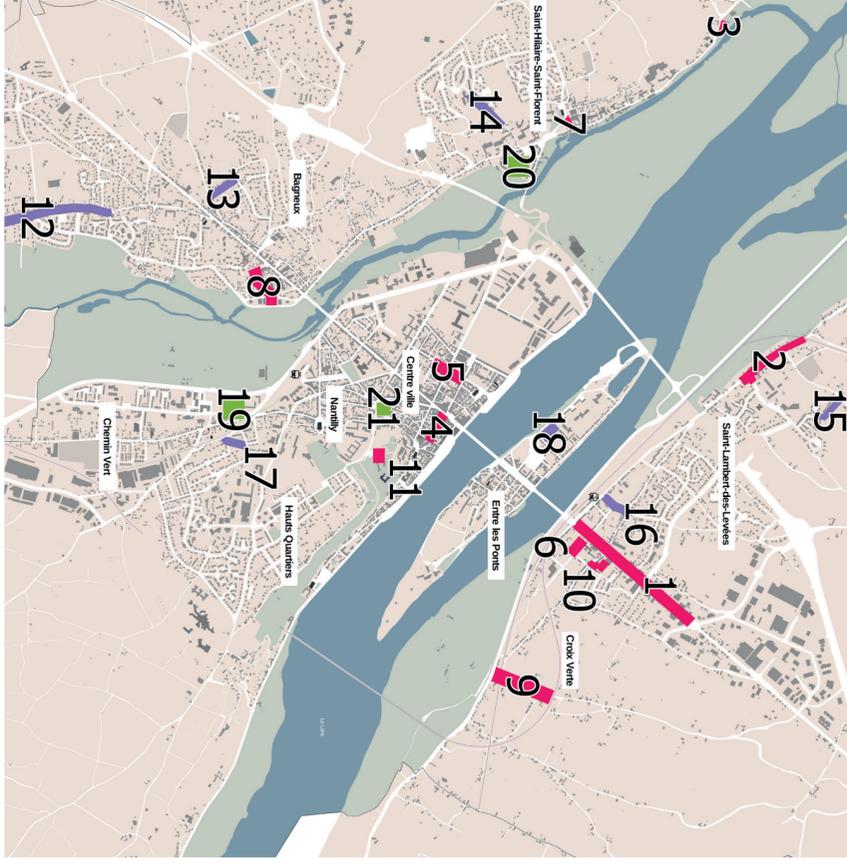
Voilà autant d'objectifs et d'ambitions qui guident au quotidien l'ensemble des travaux que nous menons à Saumur et dans les communes déléguées. Voilà autant d'objectifs qui se traduisent chaque jour à travers des chantiers plus ou moins importants : réaménagement des quais de Loire en un véritable espace de vie, requalification du quartier Saint-Jean pour poursuivre la rénovation du cœur de ville, plan vélo, travaux de voirie et de trottoirs, restauration du Temple, nouveau programme de rénovation urbaine, etc...

Belle lecture à toutes et tous,

Jackie Goulet
Maire de la Ville de Saumur
Président de la Communauté d'agglomération Saumur Val de Loire

Géraldine Le Coz
Adjointe déléguée à l'aménagement, à l'urbanisme et à la relation aux citoyens et à l'information sur l'ensemble des travaux et aménagements, conseillère communautaire

Jules Rlcon
Conseiller municipal délégué au devenir de la salle Beaurépaire, aux monuments historiques, à la relation aux citoyens et à l'information sur l'ensemble des travaux et aménagements et référent du nouveau programme de rénovation urbaine



REQUALIFICATION ESPACES PUBLICS

- 1 Rue de Rouen - requalification des trottoirs, aménagement de pistes cyclables
- 2 Avenue de la Croix de Guerre, requalification globale (deuxième tranche)
- 3 Rue Palustré - construction d'une halte cyclo à proximité de la base nautique de Saint-Hilaire-Saint-Florent
- 4 Rue Saint Jean - travaux de renouvellement des réseaux d'eau usés et d'eau potable (Saur)
- 5 Rues Gambetta et Chanzay, requalification globale
- 6 Rue Emmanuel Clatrefond, requalification globale
- 7 Impasse Martineau, requalification globale
- 8 Rue de la Levée - requalification globale
- 9 Rue du Chapeau - requalification globale
- 10 Impasse de la Croix Verte requalification globale
- 11 Micro forêt urbaine - château

PROGRAMME TROTTOIRS

- 15 Rue René Briant
- 16 Rue Chouduieu
- 17 Chemin de Grenelle
- 18 Boulevard Joly Leterme
- 19 Construction d'un équipement socio culturel et de jeunesse
- 20 Réaménagement de la mairie déléguée de Saint-Hilaire-Saint-Florent
- 21 Travaux sur le Temple

PROGRAMME DES TRAVAUX JUSQU'AU 1^{ER} SEMESTRE 2023



JUILLET - DÉCEMBRE

et aussi à la rentrée de septembre, des travaux plus légers sur la voirie

POINT-À-TEMPS DANS LES RUES SUIVANTES :

Rue De la Motte, rue du Grand Chemin, rue de la Marre du Près Vert, rue du Moulligné, rue de la Jalousie, chemin des Brésilles, chemin des bas Champs, chemin de l'Essart, rue Grange Couronne, rue Arthur Cailleau, rue des Roches, chemin des pironnières, verger Soreau, rue de la Métairie, les Erverrières, chemin de l'érable, pichon Carrefour, carrefour Erable/Grézille/Renardière, rue de la Piromnière, route du vieux Viviv, rue Lamartine, rue Villemolle et Rue des coteaux

SOIT 9 210 M² EN TOUT !

ENROBÉ :

Cour St Jean, Placette Beaurépaire, Pistes cyclables (Reprises des racines)

SOIT 374 M² EN TOUT !

BI-COUCHES :

Rue des Peupleraiés, rue Robert Amy, rue Claude Bernard, rue du Chemin de l'Essart, rue du chemin de l'Erable, rue du Chemin de Bas Champ, Chemin des Brésilles, rue de la Piromnière, rue Arthur Cailleau, rue Choudieu, rue Coulon, rue Pasteur, rue petite Fairdeau, rue de la Meumerie, rue Louis Mazé, rue Desmaret, rue Alat

SOIT 31 985 M² EN TOUT !

CONTACTS

ALLO MONSIEUR LE MAIRE
allo.monsieurlemaire@saumur.fr
06 70 400 400

DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT ET DU PATRIMOINE
02 41 83 30 93
www.ville-saumur.fr

DIRECTION DES MOYENS TECHNIQUES
02 41 83 31 21
www.ville-saumur.fr



Le journal de vos projets

RÉALISATION :
Direction de la communication de la Ville de Saumur
communication@saumur.fr
02 41 83 30 23

IMPRESSION :
Imprimerie Loire Impression
https://www.loire-impression.fr

NUMÉRO 1
25 juin 2022

SUIVEZ LES ACTUALITÉS ICI



ET SUR L'APPLICATION DE LA VILLE DE SAUMUR



Le journal de vos projets

SAUMUR AMÉLIORATION



80 PROJETS, 80 MILLIONS D'EUROS : c'est le projet de la municipalité depuis le début de ce mandat 2020-2026 pour continuer la transformation de la Ville de Saumur. L'aménagement urbain et la valorisation des espaces publics est naturellement l'un des axes forts de ce projet : grâce à ce nouveau journal qui paraîtra deux fois par an, tenez-vous parfaitement informés des actualités d'aménagements et de travaux portés par la Ville de Saumur et ses partenaires.